



Marstal Navigationsskole
E-mail: marnav@marnav.dk

Afslag på godkendelse

Uddannelses- og forskningsministeren har på baggrund af gennemført prækvalifikation af Marstal Navigationsskoles ansøgning om godkendelse af ny uddannelse og Marstal Navigationsskoles indsigelse af 5. januar 2016 mod udkast til afslag af 10. december 2015 truffet følgende afgørelse:

Afslag på godkendelse af professionsbachelor- uddannelsen i Skibsfører i København

Afgørelsen er truffet i medfør af § 17 i bekendtgørelse nr. 852 af 3. juli 2015 om akkreditering af videregående uddannelsesinstitutioner og godkendelse af nye videregående uddannelser.

Ansøgningen er blevet vurderet af Det rådgivende udvalg for vurdering af udbud af videregående uddannelser (RUVU). RUVU vurderede, at Marstal Navigationsskoles indsigelse ikke indeholder oplysninger, der ændrer vurderingsgrundlaget, og fastholder derfor sin oprindelige vurdering af ansøgningen.

Ministeren har ved afslaget lagt vægt på, at RUVU har vurderet, at ansøgningen ikke opfylder kriterierne for prækvalifikation, som fastsat i bekendtgørelse nr. 852 af 3. juli 2015, bilag 4.

Med venlig hilsen

Jette Søgren Nielsen

8. marts 2016

Styrelsen for Videregående
Uddannelser
Uddannelsespolitik 2

Bredgade 43
1260 København K
Tel. 7231 7800
Fax 7231 7801
Mail uds@uds.dk
Web www.ufm.dk

CVR-nr. 3404 2012

Sagsbehandler
Jørgen Sørensen
Tel. 72319001
Mail jso@uds.dk

Ref.-nr. 15/025932-24

Att:
Jette Søgren Nielsen
Kontorchef
Styrelsen for Videregående Uddannelser

Marstal den 5. januar 2016

Vedr.: Marstal Navigationsskoles indsigelse mod afslag om godkendelse af udbud af uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører i København

Ref.: Nr. 15/025932-24

Kære Jette Søgren Nielsen

Marstal Navigationsskole modtog den 10. december 2015 udkast til afslag på godkendelse af udbud af skibsføreruddannelsen som professionsbachelor i København. Skolen mener at kunne dokumentere, at der er et behov for uddannelsen i Region Hovedstaden og en opbakning i branchen, og vi sender derfor denne indsigelse mod afgørelsen.

Vi vil herunder behandle de tre punkter, som er nævnt i RUVU's begrundelse for afslaget, og komme med den manglende dokumentation og forklaringer dertil.

1. Dokumentation for, at der er behov for et særskilt udbud af uddannelsen i København, herunder hvor stor indflydelse et nyt udbud vil have på det samlede optag til uddannelsen.

Optaget på uddannelsen er faldet katastrofalt meget de seneste fire år fra et antal, der i flere år lå stabilt på omkring 110-120 studerende pr. år til kun ca. 50 studerende i 2013 og 2014 og kun 28 studerende i 2015. Et så lavt optag er katastrofalt for aftagere af dimittenderne, og med det frafald der ydermere er i løbet af uddannelsen, vil der være endnu færre dimittender, så der uddannes nu alt for få skibsførere til en profession uden arbejdsløshed. De seneste tal for arbejdsløsheden er 1,8 % (oktober 2015) som er under det, der normalt regnes for fuld beskæftigelse, og ledigheden for dimittender er tæt på 0 %¹.

Marstal Navigationsskole har set på denne udvikling med stor bekymring de seneste år, og forudser at den er katastrofal for Danmark, der gennem århundreder har haft tradition for at uddanne skibsførere til de danske skibe og den maritime branche. Vi frygter, at en hel profession kan være ved at forsvinde som dansk arbejdsplads for at blive overtaget af udlændinge og dette vil være med til at forhindre eller bremse vækst i den danske maritime sektor. Der er et stort og akut behov for at få fokus på uddannelsen af danske skibsførere, og det kan et udbud i København i høj grad være med til at skabe.

SIMAC på Sydfoyn har det eneste udbud af uddannelsen i Danmark. Det er ikke lykkedes for SIMAC at holde fokus og interesse for uddannelsen og at rekruttere et tilstrækkeligt stort antal studerende. Vi er overbeviste om, at dette bl.a. skyldes, at meget få unge fra Region Hovedstaden vælger en maritim uddannelse, når den ikke kan fås på Sjælland, og det betyder, at der er et meget stort uudnyttet rekrutteringspotentiale for navigatøruddannelserne, særligt i Region Hovedstaden, hvor landets mindst

¹ Kilde: Søfartens Ledere.

mobile studerende bor. Det nye udbud vil ikke betyde færre studerede på det eksisterende udbud, da det nye udbud vil rekruttere studerende fra en anden region. Vi regner tværtimod med, at det nye udbud og den forøgede fokus på uddannelsen vil betyde flere studerende, også flere til SIMAC. Der vil desuden naturligt være unge fra Sjælland, der qua en interesse for uddannelsen, der er opstået gennem vores og praktikrederiernes markedsføring af det nye udbud, vil vælge at læse på SIMAC, hvis udbud måske er sammensat på en for den enkelte studerende mere attraktiv måde.

Grunden til, at det ikke er nok med et udbud af denne uddannelse alene på Sydfyn er desuden, at der mangler nærhed til maritime forskningsinstitutioner, andre videregående maritime uddannelser samt maritime organisationer og virksomheder. I Region Hovedstaden ligger en stor del af de maritime uddannelser på højere niveau end professionsbachelor, mange af rederierne, og mange af de maritime organisationer, virksomheder og interessefællesskaber.

2. Godtgørelse for, at et nyt udbud ikke vil få væsentlige negative konsekvenser for det eksisterende udbud.

Det nye udbud forventes bestemt ikke at få negativ indflydelse på det eksisterende udbud, tværtimod, der forventes en positiv indflydelse på grund af et forøget samlet optag på uddannelsen og et øget fokus på uddannelsen og den katastrofale mangel på skibsførere i den maritime branche. Vi forventer således at flere af de potentielle studerende, vi får kontakt med, af forskellige årsager vil vælge at læse på SIMAC og ikke på vores nye udbud. Der kan være flere årsager til dette, men geografi og rederitilknytning vil påvirke valget af uddannelsessted.

SIMAC rekrutterer overvejende studerende med praktikaftaler i de store rederier (overvejende AP Møller Maersk). De rederier, som vi har samtaler med og som støtter os og har erklæret, at de kan levere praktikpladser og aftage dimittender – det er mest små og mellemstore rederier, som har skibe i andre segmenter eller andre fartsområder.

Derfor vil rekrutteringen til den nye uddannelse i København ikke få negative konsekvenser for SIMAC. Vi vil overvejende rekruttere til en anden del af handelsflåden og vil have studerende med andre praktikpladser. Vi kan naturligvis ikke med sikkerhed vide, om disse studerende vælger at tage hele uddannelsen i København eller om de tager en del i Svendborg, men det vil kun betyde, at den forøgede rekruttering medfører et forøget optag også hos SIMAC.

Vedhæftet her sidst i dette dokument ses nye støtteerklæringer fra rederier, som alle støtter os, og som har skrevet, at de forventer at oprette flere praktikpladser. Marstal Navigationsskole arbejder nemlig aktivt for at hjælpe mindre rederier med at håndtere praktikken, og det vil få flere rederier til at tilbyde praktikpladser. Praktikpladsproblematikken vil blive uddybet senere i dette brev.

Vi mener desuden, at det vil gavne den maritime branche og kompetenceniveauet, hvis uddannelser ikke kun udbydes på en enkelt skole. Dette synspunkt støttes i branchen. Direktør i Danmarks Rederiforening Anne Windfeldt Trolle udtrykker det således i en mail til skolen den 29. december: *"Danmarks Rederiforening anser det af mange grunde formålstjenligt og sundt, at de enkelte uddannelser kan udbydes af flere forskellige institutioner og flere steder i landet. I den udstrækning der er behov for at øge uddannelseskapaciteten ser vi klare fordele ved og stiller os som sådan positive overfor, at en sådan udbygning sker i hovedstadsområdet."* Det skal retfærdigvis tilføjes, at rederiforeningen er bekymrede for, at der vil være for få studerende til to skoler, og de synes, at der først skal være to udbud, når der er studerende nok, men med den øgede rekruttering, mener vi ikke, at dette bliver et problem.

Direktør fra rederierne CT Offshore og A2Sea, Ulla Bjørndal Møller, mener også, at det vil være godt med mere end et udbud af uddannelsen. Hun udtrykker det således i deres støtteerklæring: *”Vi ser meget positivt på, at der fremover vil være to valg muligheder for de bachelorstuderende navigatører at vælge imellem, da monopol sjældent øger kvaliteten i en uddannelse.”*

3. Dokumentation for, at branchen i de kommende år forventer en øget rekruttering af uddannelsens dimittender.

Marstal Navigationsskole kan se, at der på nuværende tidspunkt som sådan ikke er behov for en øget rekrutteringen af dimittender, da branchen allerede ansætter alle dimittender og har behov for flere end der uddannes. Der er en mangelsituation lige nu, hvor der uddannes færre end der er brug for². Der er ingen arbejdsløshed, og der er ingen tegn på, at branchen har tænkt sig at ansætte færre skibsføreruddannede i fremtiden, tværtimod, tonnagen af danske skibe vedbliver at stige³, og på specialskibene, som der er mange af, besættes skibsførerstillingerne overvejende med danske navigatører.

I ansøgningen dokumenterede vi, at skibsføreruddannelsen uddanner til mange forskellige maritime jobs på land og til søs. COWI foretog i 2015 en kortlægning af bestanden af navigatører i Danmark med henblik på at undersøge, om der uddannes et tilstrækkeligt antal⁴. COWIs konklusioner er klokkeklare, idet de blandt andet fandt at:

- Der er mangel på danske skibsførere. Medmindre området reformeres, vil der over de kommende 10 år opstå en markant mangel på danske navigatører, der betyder, at mere end 20 procent af stillingerne vil blive meget svære at besætte, og at der er en negativ tilvækst af navigatører i erhvervet.
- I offshore-sektoren og på specialskibene opleves den meget lave ledighed som et alvorligt problem.
- De danske aktive navigatørers alder er høj. Der er hvert år flere skibsføreruddannede, der forlader arbejdsstyrken, end der træder ind i den.
- Antallet af nyuddannede skibsførere har endnu ikke nået bunden

Vi har igennem det seneste par år løbende været i dialog med flere rederier, som aftager dimittender med skibsføreruddannelse, da Marstal Navigationsskole allerede uddanner skibsfører uden professionsbachelor. Det er blandt andet på baggrund af disse dialoger, at vi kan se et behov for at uddanne skibsførere i København. I ansøgningen, som vi sendte 1. oktober 2015, medsendte vi støtteerklæringer til oprettelse af udbuddet i København fra 17 aftagere af uddannelsens dimittender herunder 11 rederier.

Efter at vi har modtaget udkastet til afslag, har vi haft samtaler med nogle af disse rederier samt yderligere nogle rederier og institutioner, som det har været muligt at kontakt henover jul og nytår. Vi har herved fået fornyede støtteerklæringer fra den branche, der aftager uddannelsens dimittender. Her konkretiserer firmaerne, at de vil aftage flere dimittender og oprette flere praktikpladser. Disse nye støtteerklæringer er vedhæftet sidst i dette dokument.

² Kilde: COWI rapport 2015 ”Kortlægning af Bestanden af Navigatører i Danmark”

³ Kilde: Danmarks Statistik <http://www.dst.dk/da/Statistik/NytHtml?cid=19043>

⁴ Kilde: COWI rapport 2015 ”Kortlægning af Bestanden af Navigatører i Danmark”

Følgende rederier skriver, at de forventer at ansætte flere skibsføreruddannede:

- Viking Supply Ships
- CT Offshore
- A2Sea
- Torm
- M.H. Simonsen
- UniTankers
- Ærøfærgerne
- Clipper
- Norden
- Royal Arctic Line
- Erria

To rederier er konkrete i deres tal på, hvor mange de ansætter om året. Rederiet Viking Supply Ships skriver, at de har 120 navigatører ansat, at de har en fastholdelsesrate på 95 %, og at de derfor skal bruge fem-seks nye skibsføreruddannede hver år. Rederiet Ærøfærgerne skriver, at de har 27 navigatører ansat (inkl. afløser), og at de ansætter to-tre navigatører om året.

Hvis man går ud fra, at Danmarks mange øvrige rederier og virksomhederne i resten af Det Blå Danmark har lignende behov for dimittender i de kommende år, hvilket er sandsynligt, så vil der blive stor mangel. Især set i lyset af, at SIMAC kun forventes at dimittere under 20 skibsførere om året, hvis det nuværende meget lave optag fortsætter. Dette skal også ses i lyset af, at SIMAC i de seneste tre år har dimitteret ca. 40 med skibsførerpapirer årligt. Hvis der er mangel på skibsføreruddannede allerede nu, så bliver det kun værre, når SIMACs små årgange dimitterer om 2-4 år.

Færgerne

Rederiet Ærøfærgerne fortæller også, at de oplevede, at det var svært at rekruttere navigatører i 2015. De kunne kun gennemføre driften, fordi de fik et par pensionister og en langfartssejler på ferie til at tage vagter, og fordi de øvrige ansatte navigatører sejlede på overtid. Uden disse folk havde de været nødt til at aflyse ture i sommerperioden, skriver direktør Keld Møller.⁵

Jan Fritz Hansen, som er sekretariatsleder for Færgesekretariatet skriver til skolen: "*På given foranledning kan Færgesekretariatet tilslutte sig vedlagte støtteerklæring. De danske ø-færger til småøerne beskæftiger 3-400 søfarende, heraf hovedparten er navigatører. Det er allerede i dag ofte vanskeligt at finde tilstrækkeligt antal navigatører og alderssammensætningen er samtidig i den øvre ende. Derfor vurderer Færgesekretariatet, at vi vil få brug for et betydeligt antal navigatører i de kommende år, og vi ser i den forbindelse også på mulighederne for at etablere en endnu mere færgerettet navigatørline. I dag kommer en del af småfærgernes navigatører fra Københavnsområdet og det vurderes, at muligheden for at tage en navigatøruddannelse også i denne del af Danmark vil kunne medvirke til at lette færgernes rekrutteringsudfordringer.*"⁶

⁵ Se støtteerklæringen i bilag 5

⁶ Se bilag 8 her i dokumentet

Der er ca. 70 færgeoverfarter i Danmark⁷ (heraf ca. halvdelen til øerne⁸), så hvis lignende tal og problemer gør sig gældende for alle færgerederier – og det er sandsynligt at antage – så kan der blive stor mangel på skibsføreruddannede i fremtiden. Det er svært at forestille sig, at de danske færger i fremtiden skal sejles af indiske, philippinske, kinesiske eller polske navigatører, fordi Danmark ikke uddanner tilstrækkeligt mange.

Lodsvæsenet

Lodsvirksomhederne i Danmark beskæftiger pt knap 160 lodser⁹, som alle har skibsføreruddannelse, og de ansætter hvert år adskillige nye danskuddannede skibsførere i lodsjobbene i Danmark. DanPilot der er Danmarks største lods firma med ca. 150 ansatte lodser har givet os en støtteerklæring, hvori de bl.a. skriver, at de forventer at få behov for et øget antal skibsførerdimitter. De forventer fremover at kunne rekruttere tre-otte skibsførere årligt¹⁰.

I 2013 blev der vedtaget en lov, der fastsætter lodstvang i grønlandske farvande, og loven skal efter planen træde i kraft i 2016. Danpilot forventes at få opgaven, og de vil skulle ansætte skibsføreruddannede i disse nye jobs. Det er endnu uvist, hvor mange der bliver tale om, men der sejler hvert år 40 krydstogtskibe og derudover et meget større antal fragtskibe i grønlandske farvande¹¹, så der vil være et stort behov.

Derudover vil der hvert år skulle ansættes nye skibsføreruddannede i følgende branchers jobs:

- Havnechefer, -direktører, -mestre og -assistenter
- Havnekaptajner og trafikkontrolmedarbejdere (VTS – Vessel Traffic Service)
- Skibsinspektører
- Nautiske specialister i Søfartsstyrelsen og andre offentlige institutioner
- Nautiske specialister i rederier, foreninger og bestyrelser
- Nautiske specialister i virksomheder, der leverer udstyr til skibene
- Undervisere på navigationsskolerne og maritime kursuscentre
- Forskere på de maritime forskningsenheder

Der er således dokumentation for, at den maritime branche forventer en stor og øget rekruttering af uddannelsen dimittender i de kommende år.

Aspirantkontoret

Marstal Navigationsskole har i 2015 oprettet et aspirantkontor, som hjælper rederierne med alt det administrative arbejde ved at have aspiranter og uddannelsespladser ombord på skibene. Skolen tager alt bøvlet med papirarbejdet, holder styr på uddannelseskravene og hjælper rederiet med logistikken omkring uddannelserne, og rederiet leverer skibe med uddannelsesofficerer og plads til de studerende. Flere små rederier er positive over for det nye tiltag og de første aspiranter er allerede i gang med uddannelsen med hjælp fra skolens aspirantkontor. Her løfter Marstal Navigationsskole en opgave, som SIMAC ikke har fokus på, og som vil hjælpe til oprettelsen af flere praktikpladser til skibsførerstuderende.

⁷ Kilde: FDM <http://www.fdm.dk/koer-selv-ferie/planlaeg-din-bilferie/danske-betalingsbroer-faerger-danmark-europa>

⁸ Kilde: VisitDenmark <http://www.visitdenmark.dk/da/danmark/faergeruter/oe-faerger>

⁹ Kilder: DanPilot <http://danpilot.dk> og Danish Pilot Service <http://www.danishpilotservice.dk/>

¹⁰ Bilag 12

¹¹ Kilde: Søfartsstyrelsen <http://www.soefartsstyrelsen.dk/SikkerhedTilSoes/Arktis/SejladsGroenland>

De mange samtaler og støtteerklæringer, som vi har samlet de seneste par uger, har givet os dokumentation for, at der vil blive stillet flere og nye praktikpladser til rådighed for uddannelsens studerende. De nye støtteerklæringer dokumenterer, at følgende rederier forventer at stille flere praktikpladser til rådighed¹²:

- Viking Supply Ships. De har allerede aftale med Marstal Navigationsskoles aspirantkontor.
- CT Offshore
- A2Sea
- M.H. Simonsen
- UniTankers
- Clipper
- Ærøfærgen. De har allerede samarbejdsaftale med skolen om korte praktikophold.
- Norden

Marstal Navigationsskole regner med at skulle optage 16 studerende på det nye udbud ved opstart af uddannelsen i 2017 i København. Hvis hvert af de syv ovenfor nævnte rederier stiller blot to-tre nye praktikpladser til rådighed, så er dette optag allerede nået, og hvis de øvrige rederier, som vi fik støtteerklæringer fra til ansøgningen, også opretter praktikpladser, så vil uddannelsespladserne være sikret rigeligt.

Der er i branchen et ønske om at modernisere reglerne for praktikophold til søs, således at den studerende ikke behøver at have kontrakt med et enkelt rederi, men kan have en kontrakt med et kontor og dermed fordele sin praktik på flere rederier, og således at byrden for at uddanne de unge fordeles mellem flere rederier¹³. Evt. kan dette arbejde styres i et samarbejde med Marstal Navigationsskoles aspirantkontor, så vi undersøger for tiden muligheden for at være en del af sådan en udvikling., og vi har foreslået Uddannelses- og Forskningsministeriet at ændre bekendtgørelsen.

Direktør Ulla Bjørndal Møller fra rederierne CT Offshore og A2Sea udtrykker det således: *"Vi håber meget på, at der samtidigt åbnes op for muligheden for, at en aspirant kan uddanne sig gennem en aftale med flere forskellige rederier under afviklingen af praktiktiden. Dette vil sikre at også mindre rederier kan bidrage til praktikopholdene for de studerende samt sikre, at den studerende får så bred og alsidig en uddannelse som muligt."*

Generelt

Danmark er blandt verdens førende maritime nationer. Danske rederier og shippingvirksomheder er den fjerdestørste operatør af udenlandsk bruttotonnage i verden. En bruttotonnage på i størrelsesordenen 62 mio. opereres fra Danmark¹⁴. Danske maritime virksomheder står samlet set for 24 procent af Danmarks totale eksport og beskæftiger ca. 80.000 personer. Samtidig skabes en indirekte beskæftigelse på ca. 35.000 i andre brancher. Den maritime klynge har således stor betydning for væksten i Danmark (ibid). Regeringen skrev derfor i 2012 i sin vækstplan for Det Blå Danmark, at fundamentet er adgangen til kompetente og højt kvalificerede maritimt, teknisk og merkantilt uddannede medarbejdere.

Skibsførere ansættes som nævnt i et utal af maritime virksomheder i Det Blå Danmark. Alle undersektorer i Det Blå Danmark beskæftiger personer, som har taget en skibsføreruddannelse tidligere i karrieren, da

¹² Se bilagene

¹³ Kilde: Søfartens Lederes blad nr. 5 i 2015 side 9

¹⁴ Kilde: Regeringen "Vækstplan for Det Blå Danmark" december 2012

konkrete maritime kompetencer og erfaringer er attraktive i branchen. I mange jobs skal denne erfaring gerne være kombineret med en højere maritim uddannelse på master-, kandidat- eller PhD-niveau, så en professionsbacheloruddannelse i København vil medvirke til at hæve kompetenceniveauet i Det Blå Danmark, og dermed medvirke til vækst i denne sektor.

Regeringens vækstteam for Det Blå Danmark som i 2012 udarbejdede vækstplanen for Det Blå Danmark, byggede deres konklusioner på den ambition, at væksten i den maritime klynge skal understøttes af stærke danske kompetencer. Dette kræver uddannelser på højt niveau og et tilstrækkeligt antal studerende til at kunne imødekomme behovet. Regeringen ønsker således, at de stærke danske maritime traditioner bygger på adgangen til dygtige og kompetente medarbejdere, både på skibene, i shippingbranchen og i de landbaserede erhverv. Målet er, at for at styrke Det Blå Danmark skal den uddannelsesmæssige og forskningsmæssige indsats udvikles og styrkes (ibid). Et maritimt uddannelsescenter i København, som det nye udbud skal være en del af, kan medvirke til at styrke den tværgående maritime forskning og sikre bedre overgange til kandidat- og MBA-uddannelser, fordi centret er placeret i umiddelbar nærhed af DTU, CBS og andre uddannelsessteder i hovedstaden. Forskning og uddannelse havde en central rolle i vækstplanen¹⁵.

Regeringen har desuden en ambition om at tiltrække udenlandske maritime managementfirmaer og operatører, så de etablerer sig i Danmark. Vækstteamet anbefaler, at en tiltrækningsindsats bør målrettes mod udenlandske shippingvirksomheder og rederier¹⁶. De anbefaler, at der er maritime kompetencer, viden og uddannelser, der fleksibelt tilpasses erhvervets behov, fordi det er en grundpille for vækst (ibid). De maritime virksomheders ansatte skal kunne cirkulere, og der er behov for at kunne udveksle danske og udenlandske medarbejdere og let få besøg af udenlandske kunder (ibid). Hvis dette skal kunne lade sig gøre, så er det nødvendigt, at der også i fremtiden er tilstrækkelige kompetencer lokalt i Danmark inden for det teknisk-operative område, som skibsføreruddannelsen giver.

Danmarks Rederiforening beskriver det således i 2015: *Lever de danske rammevilkår og forhold for maritime virksomheder ikke op til, hvad konkurrerende lande kan tilbyde, er det nemt af "flage ud". Den risiko er i øjeblikket til stede inden for særligt offshore-skibsfart. På samme måde kan et godt maritimt klima tiltrække udenlandske operatører til Danmark, hvilket vi har set flere positive eksempler på det seneste år*¹⁷.

Det er Marstal Navigationsskoles ambition, at det nye udbud af skibsføreruddannelsen skal give studerende mulighed for at tone uddannelsen mod to af de områder, der er udpeget som vækstområder af regeringens vækstteam for Det Blå Danmark, nemlig offshore og Arktis¹⁸. Skolen har derfor indledt et samarbejde med Grønlands Maritime Center med henblik på at tilbyde valgfag, kurser og udvekslingsaftaler, som målretter sig mod arktiske emner. Marstal Navigationsskole har desuden allerede stor erfaring med kurser i issejads, som har været udbudt på skolen de seneste 10 år, og skolen har med sin viden og kompetencer været med til at udvikle Kongsbergs Software til issimulatorsejads ligesom vi har været med i en arbejdsgruppe, der udviklede den nye internationale polarkode. Indenfor offshore-fagområdet har skolen været med i en

¹⁵ Vækstplanens punkt 28 og 30

¹⁶ Kilde: Anbefalinger fra Vækstteamet for Det Blå Danmark.

<http://www.soefartsstyrelsen.dk/Documents/Publikationer/V%C3%A6kstteametDetBlaaDanmarkAnbefalinger.pdf>

¹⁷ Kilde: Danmarks Rederiforening "Dansk Skibsfarts – Årsberetning 2015"

¹⁸ Vækstplanens punkt 19, 21 og 26

arbejdsgruppe, som var nedsat af Uddannelses- og Forskningsministeriet med det formål at identificere gabet mellem kompetencebehovet i professionen og de nuværende uddannelsers indhold rettet mod offshoresektoren. Det kunne også tænkes, at der var studerende, som ønsker at tone deres uddannelse mod færgefarten, således som sekretariatslederen fra Færgesekretariatet, Jan Fritz Hansen, ønskede det. Det er derfor vores ønske at kunne være med til at udvikle vækst- og fokusområder, og et udbud i København vil i høj grad kunne gøre dette. Det vil desuden være en god platform for skolens forsknings- og udviklingsarbejde og lærergruppens kompetenceudvikling samtidig med, at den vil uddanne kompetente skibsførere.

Marstal Navigationsskole håber med denne indsigelse at have vist, at der er et stort behov for at uddanne flere skibsførere og at branchen er villige til at bidrage til dette. Den forventede stigning i antallet af skibsførerruddannede, som det nye udbud vil medføre, vil forventeligt have positiv indvirkning på optaget også på SIMAC's udbud af uddannelsen.

Med venlig hilsen

Jens Naldal
Rektor

Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal
Mail: jn@marnav.dk
Tel: 62531075
MOB: 51230307

Nye støtteerklæringer fra den branche, der stiller praktikpladser til rådighed og aftager uddannelsens dimittender:

Bilag her i dokumentet:

Rederier:

1. Viking Supply Ships
2. CT Offshore og A2Sea
3. Torm
4. M. H. Simonsen
5. UniTankers
6. Clipper
7. Ærøfærgerne
8. Norden
9. Axis Offshore
10. Royal Arctic Line
11. Erria

Andre maritime institutioner:

12. Færgesekretariatet
 13. DanPilot
-

Tidligere støtteerklæringer, som kan ses i ansøgningen
- ikke med som bilag her:

Rederier:

14. Hansa Heavy Lift
15. Karin Tankers

Andre maritime institutioner:

16. Maskinmesterskolen København
17. Søfartens Ledere
18. EMUC – Europas Maritime Udviklingscenter
19. Danske Havne
20. Foreningen til Søfartens Fremme
21. Furuno Electric Co



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

23 December 2015

STØTTEERKLÆRING – SKIBSFØRERUDDANNELSE I KØBENHAVN

I fortsættelse af skrivelse fra rederiet af 14. september skal undertegnende hermed på rederiets vegne med denne skrivelse uddybe vores behov for navigatører.

Viking Supply Ships ejer 13 skibe og hvert skib beskæftiger 8 navigatører (4 ombord og 4 hjemme i en 1:1 turnus). Der skal således bruges 104 navigatører, plus ferie og barselsafløsere – i alt omkring 120 navigatører.

Rederiet har en fastholdelsesrate på vores officerer på 95 %. Det vil sige, at der hvert år skal ansættes 5 - 6 nye navigatører med den nuværende flådestørrelse.

Vi har som sådan ingen geografiske præferencer for hvor i landet vores nyansatte dimittender kommer fra. Det er blot vigtigt for os, at der er tilstrækkeligt med danske ressourcer til at bemane vores danskflagede skibe. Det er der desværre ikke på nuværende tidspunkt. I de seneste år har vi i stigende grad måtte ansætte navigatører fra vores skandinaviske nabolande, da der simpelthen ikke bliver uddannet nok navigatører i Danmark.

Det er rederiets overbevisning, at der ved at udbyde Skibsføreruddannelse i København vil være et større rekrutteringsgrundlag for navigatøruddannelsen da vi ved, at der i regionen er kandidater som ikke er interesserede i at flytte for at studere. En navigatøruddannelse i København vil kunne uddanne netop sådanne "ikke flytbare" kandidater.

Viking Supply Ships vil således ikke alene være positive over for oprettelse af en skibsføreruddannelse på professionsbachelorniveau i København, vi vil også aftage dimittender fra en sådan. Rederiet har allerede indledt et samarbejde med Marstal Navigationsskole om at stille praktikpladser til rådighed.

Med venlig hilsen

Jan Lybecker Steffensen
Chief Operating Officer
Viking Supply Ships
41 77 83 83
jan.steffensen@vikingsupply.com

Danish head office:
Viking Supply Ships A/S
Islands Brygge 57
2300 Copenhagen
Denmark

Tel: +45 72 31 20 13
VAT no. DK33369794

Swedish office:
Viking Supply Ships
Management AB
Idrottsvägen 1, 1
444 31 Sierungund
Sweden

Tel: +45 72 31 20 13
Org. no. SE 556858 2463

Norwegian office:
Viking Supply Ships AS
PB 204, Kirkegata 1
4662 Kristiansand
Norway

Tel: +47 38 12 41 70
Org. no. NO 981 240 030

Russian office:
Viking Supply Ships Ltd
Khibiny Perulok 19A
121069 Moscow
Russia

Tel: +7 495 0916611
VAT no. RU 770 474 6253

Canadian office:
Viking Supply Ships
138 Water Street
St. John's, NL A1C 5J5
Canada

Tel: +1 709 631 9984
BN no. CA 827 073 776



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

04. januar 2016

Bekræftet Støtteerklæring for Skibsføreruddannelsen i København

Rederierne A2SEA samt CT OFFSHORE vil med denne erklæring gerne gentage sin fortsatte støtte til at Marstal Navigationsskole i samarbejde med Københavns Maskinmesterskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017 i fortsættelse af rederiernes erklæring dateret den 14. september 2015.

Rent konkret vil vi gerne være med til at sikre, at vi også fremover har danske navigatører at rekruttere fra både til søs og i land. Vi tor på, at der findes et Sjællandsk potentiale af ansøgere til uddannelsen blandt de gymnasialt uddannede, som vil være svære at nå for skolerne i provinsen.

Vi ser meget positivt på, at der fremover vil være to valg muligheder for de bachelor studerende navigatører at vælge i mellem, da monopol sjældent øger kvaliteten i en uddannelse.

Vi håber meget på, at der samtidigt åbnes op for muligheden for, at en aspirant kan uddanne sig gennem en aftale med flere forskellige rederier under afviklingen af praktiktiden. Dette vil sikre at også mindre rederier kan bidrage til praktikopholdene for de studerende samt sikre, at den studerende får så bred og alsidig en uddannelse som muligt.

A2SEA og CT Offshore har således planer om at støtte med aspiranter, idet vi gerne vil være med til at løfte vores del af uddannelsesbyrden. Vi håber meget på at det bliver muligt for sådanne aspiranter at vælge i mellem to uddannelsessteder og, at aspiranter kan uddanne sig i begge vores rederier og evt. andre samarbejdspartnere.

Vores rederier vil således meget gerne udtrykke vores fortsatte støtte til uddannelsen som Navigatør på bachelorniveau i København som samarbejde mellem Københavns Maskinmesterskole og Marstal Navigationsskole. Vi vil se frem til at kunne støtte med aspiranter samt at aftage dimittender fra uddannelsen.

Med venlig hilsen
Ulla Bjørndal Møller

A2SEA A/S & CT OFFSHORE
Director, Head of Nautical & HSE Management

P: +45 7592 8211;
D: +45 7820 4770,
M: +45 5213 9470,
E: ubm@a2sea.com

A2SEA A/S
Kongens Kvarter 51
Denmark



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

05 January 2016

STØTTEERKLÆRING – SKIBSFØRERUDDANNELSE I

I forbindelse med den diskussion det i efteråret har fundet sted vedr status for Marstal Navigationsskole så skal det gøres klart her at Torm A/S ser stor værdi et det supplement af Navigatører som leveres fra skolen. Torm har pt ca 175 navigatører ansat inklusiv elever og vil i fremtiden fortsat være afhængig af denne stærke arbejdsmæssige kilde.

Vi har udelukkende gode erfaringer med navigatører som vi ansætter med en uddannelsesmæssig baggrund fra skolen. Og ydermere har flere af disse fortsat en karriere på rederiets kontorer.

Derfor ser vi de muligheder som undersøges omkring flytning af dele af uddannelsen til København som en yderligere styrke for Torm i bestræbelserne på at sikre en høj standard af nye ansatte navigatører. Da dette utvivlsomt må skabe endnu mere interesse geografisk for en topmoderne og professionelle søfolk fra et stærkt uddannelses system.

Med venlig hilsen



Simon Frank

Global Head of Marine HR

Torm A/S

TORM SHIPPING INDIA PVT. LTD.

(CIN : U63000MH1996PTC103985)

2nd. Floor, Leela Business Park, Andheri-Kurla Road, Andheri (E), Mumbai – 400 059. India.

Tel.: +91 22 6640 7200 Fax: +91 22 6640 7350

Web: www.torm.com



Rederiet M.H. Simonsen ApS

Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Dato 23. december 2015

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum.

Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst.

Vores virksomhed forventer i fremtiden at få behov for et øget antal skibsførerdimitter, hvorfor vi tillige forventer at kunne stille et antal nye praktikpladser til rådighed for studerende på det nye uddannelsesudbud i Storkøbenhavn.

Med venlig hilsen

Lena Mejlstrup Jacobsen
Rederiet M. H. Simonsen ApS
Christiansmindevej 76
5700 Svendborg
+45 6321 1056
mhs@mhsimonsen.com

Crewing Manager


Rederiet M. H. Simonsen ApS
Christiansmindevej 76, Box 224
DK-5700 Svendborg
Phone +45 6220 3633. Fax 62 20 35 33

Rederiet M.H. Simonsen ApS	Christiansmindevej 76 5700 Svendborg Denmark	Phone: (+45) 6220 3633 Telefax: (+45) 6220 3533	mhs@mhsimonsen.com www.mhsimonsen.com VAT NO.: DK 49 59 48 28
----------------------------	--	--	---



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Dato 22-dec-2015

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum.

Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst.

Vores virksomhed forventer i fremtiden at få behov for et øget antal skibsførerdimitter, hvorfor vi tillige forventer at kunne stille et antal nye praktikpladser til rådighed for studerende på det nye uddannelsesudbud i Storkøbenhavn.

Med venlig hilsen

Lars Pihl Fly
Uni-Tankers A/S
Turbinevej 10
5500 Middelfart

Tlf.nr.: 88618876
E-mail: lpf@uni-tankers.com

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Lars Pihl Fly', written over a light blue horizontal line.

CMO



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Clipper Fleet Management A/S

Clipper House
Sundkrogsvej 19
2100 Copenhagen
Denmark

Phone: +45 4911 8000
Fax: +45 4911 8001
Direct: +45 4911 8390
Mobile: +45 3038 5190
Email: aj@clipper-group.com

clipper-group.com

December 29, 2015

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Clipper Fleet Management giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Clipper Fleet Management er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum, København.

Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst.

Clipper Fleet Management forventer i fremtiden, at få behov for et øget antal skibsførerdimitter, hvorfor vi tillige forventer at kunne stille et antal nye praktikpladser til rådighed for studerende på det nye uddannelsesudbud i Storkøbenhavn.

Med venlig hilsen

Clipper Fleet Management A/S

A blue ink signature of Allan Dan Jensen, written in a cursive style.

Allan Dan Jensen
General Manager, Head of Crewing



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
DK-5960 Marstal

Afd. Dir
Telefon 62524000
Mail kmm@aeroe-ferry.dk
Ref. KMM/je

Dato 4. januar 2016

Støtteerklæring til skibsføreruddannelse i København.

Ærøfærgerne skal hermed begrunde sin støtte erklæring til uddannelse af flere navigatører.

Ærøfærgerne betjener 3 ruter med 3 skibe, og er desuden i gang med et elfærge projekt, hvor den nye færge sættes i drift medio 2017.

Vi har 22 ansatte og bruger ca. 5 afløser. Vi har en udskiftning på ca. 2-3 navigatører om året.

Vi har i de senere år oplevet, at vi har haft meget svært ved, at få kvalificeret arbejdskraft, på trods af annoncering mv. I 2016 var vi i en situation, hvor vi kun kunne gennemføre driften, fordi vi fik fat i et par personer der var gået på pension samt fik en person fra langfarten til at sejle i sin hjemmeperiode, og desuden aftalte, at eksisterende besætning sejlede på overtid. Uden disse folk havde vi været nødt til at aflyse nogle af vore ture i sommerperioden. Det skal nævnes, at det Ærøske erhvervsliv er meget afhængig af, at der kan transporteres turister til øen.

Rederiet mener, at der generelt er behov for flere navigatører, samt at en uddannelse i Kbh. vil give et større rekrutteringsgrundlag. Vi er i dag en del af fødekæden, da vi har en del praktikanter, som skal se om livet til søs, er noget for dem.

Vi skal derfor støtte op om initiativet, og har tidligere nævnt overfor Marstal Navigationsskole, at vi vil være klar til at deltage i et antal praktikperioder.

Med venlig hilsen
Ærøfærgerne

Keld Møller
Direktør



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

4. januar 2016

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum.

Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst.

Vores virksomhed forventer i fremtiden at få behov for et øget antal skibsførerdimitter, hvorfor vi tillige forventer at kunne stille et antal nye praktikpladser til rådighed for studerende på det nye uddannelsesudbud i Storkøbenhavn.

Med venlig hilsen
Dampskibsselskabet "NORDEN" A/S

Mette Larsen-Holst
Marine HR Manager
Direkte tlf.: 32 71 07 38



Amaliegade 5C, 1
1256 København K
Danmark

Phone: +45 8988 2070
www.axisoff.com
CVR no: 29 39 07 62

Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

København K, 4. januar 2016

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst. Det planlagte samarbejde mellem Marstal Navigationsskole og Maskinmesterskolen København vil være et værdifuldt skridt hen imod en sikring, udvikling og udbygning af den maritime uddannelsessektor i Danmark.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tue Rossell', written over a circular scribble.

Tue Rossell
Senior Crew Manager



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Brev. no.

Vores ref.

Deres ref.

Dato 04.01.2016

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed har som hovedfokus at få uddannet grønlandske unge til den maritime sektor og ønsker i den forbindelse, at der bliver oprettet en skibsføreruddannelse i Grønland. Så længe dette endnu ikke er blevet en realitet er vi dog enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer.

Vi kan se det fornuftige i et øget samarbejde blandt maritime uddannelsesinstitutioner og ved at have en afdeling i hovedstaden vil det også kunne være en del af et grønlandsk studiemiljø i København indtil en lignende uddannelse etableres i Grønland - i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum.

Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark (og Grønland) og medvirke til vækst. Det planlagte samarbejde mellem Marstal Navigationsskole og Maskinmesterskolen København vil være et værdifuldt skridt hen imod en sikring, udvikling og udbygning af den maritime uddannelsessektor i Danmark.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Line Mika Skov".

Line Mika Skov
Maritim administrationschef
Royal Arctic Line

+299349180
lms@ral.gl



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Erria A/S
Amager Strandvej 390, 2nd
DK-2770 Kastrup
Copenhagen
Denmark

Phone +45 33 36 44 00
Fax +45 33 36 44 01

Reg.No.(CVR) 15 30 05 74

05 January 2016

STØTTEERKLÆRING – SKIBSFØRERUDDANNELSE I KØBENHAVN

Vi har som sådan ingen geografiske præferencer for hvor i landet vores nyansatte dimittender kommer fra. Det er blot vigtigt for os, at der er tilstrækkeligt med Danske ressourcer til at bemandede danskflagede skibe vi har i management.

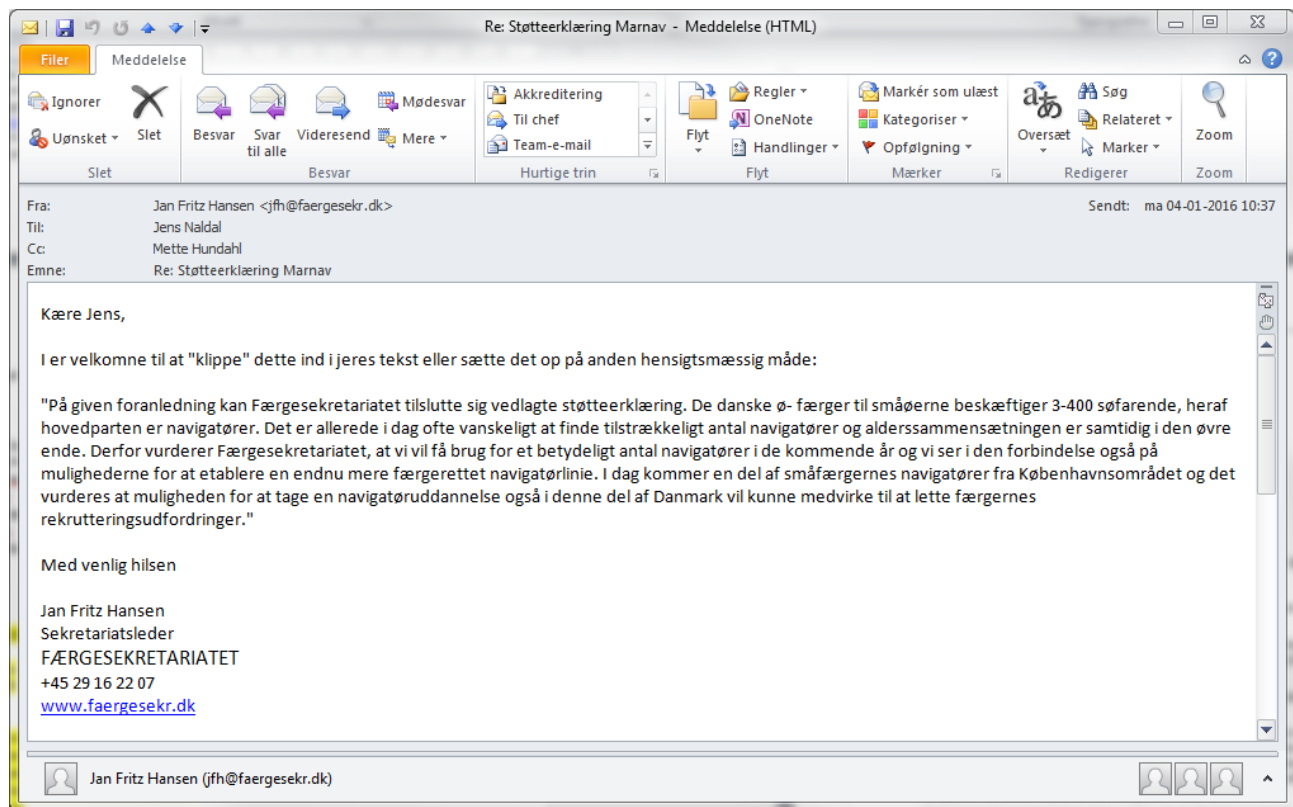
Det er vores overbevisning, at der ved at udbyde Skibsføreruddannelse i København vil være et større rekrutteringsgrundlag for navigatør-uddannelsen da vi ved, at der i regionen er kandidater som ikke er interesseret i at flytte for at studere. En navigatøruddannelse i København vil kunne uddanne netop sådanne "ikke flytbare" kandidater.

Erria A/S vil således ikke alene være positive over for oprettelse af en skibsfører-uddannelse på professionsbachelorniveau i København, vi vil også aftage elever fra en sådan. Derfor støtter vi op omkring projektet.

Med venlig hilsen
Erria A/S

Niels Berthelsen
HR Manager





Re: Støtteerklæring Marnav - Meddelelse (HTML)

Filer Meddelelse

Ignorerer Slet Besvar Svar til alle Videre send Mere

Akkreditering Til chef Team-e-mail

Regler OneNote Handlinger

Markér som ulæst Kategoriser Opfølgning

Søg Relateret Markér Zoom

Oversæt Redigerer Zoom

Fra: Jan Fritz Hansen <jfh@faergesekr.dk> Sendt: ma 04-01-2016 10:37
Til: Jens Naldal
Cc: Mette Hundahl
Emne: Re: Støtteerklæring Marnav

Kære Jens,

I er velkomne til at "klippe" dette ind i jeres tekst eller sætte det op på anden hensigtsmæssig måde:

"På given foranledning kan Færgesekretariatet tilslutte sig vedlagte støtteerklæring. De danske ø-færger til småøerne beskæftiger 3-400 søfarende, heraf hovedparten er navigatører. Det er allerede i dag ofte vanskeligt at finde tilstrækkeligt antal navigatører og alderssammensætningen er samtidig i den øvre ende. Derfor vurderer Færgesekretariatet, at vi vil få brug for et betydeligt antal navigatører i de kommende år og vi ser i den forbindelse også på mulighederne for at etablere en endnu mere færgerettet navigatørline. I dag kommer en del af småfærgernes navigatører fra Københavnsområdet og det vurderes at muligheden for at tage en navigatøruddannelse også i denne del af Danmark vil kunne medvirke til at lette færgernes rekrutteringsudfordringer."

Med venlig hilsen

Jan Fritz Hansen
Sekretariatsleder
FÆRGESEKRETARIATET
+45 29 16 22 07
www.faergesekr.dk

Jan Fritz Hansen (jfh@faergesekr.dk)

DanPilot

Lodseriet Danmark



Marstal Navigationsskole

Ellenet 10

5960 Marstal

Dato 5. januar 2016

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til at der iværksættes initiativer til at sikre fortsat uddannelse af skibsførere.

DanPilot er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer. Det forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening kunne være medvirkende til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst.

DanPilot forventer i fremtiden at få behov for et øget antal skibsførerdimitter. DanPilot forventer fremover til stadighed at kunne rekruttere ca. 3 - 8 skibsførere årligt fra det Blå Danmark.

Med venlig hilsen

Ladschef Søren Westerskov
DanPilot, Lodseriet Danmark
Havnepladsen 3A, 5700 Svendborg
Tlf.nr: +45 63 25 66 66
E-mail: danpilot@danpilot.dk

Att:
Jette Søgren Nielsen
Kontorchef
Styrelsen for Videregående Uddannelser

Marstal den 14. januar 2016

Vedr.: Marstal Navigationsskoles indsigelse mod afslag om godkendelse af udbud af uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører i København

Ref.: Nr. 15/025932-24 og vores indsigelse i brev af 5. januar 2015

Kære Jette Søgren Nielsen

Siden vi den 5. januar sendte indsigelsen, har vi modtaget yderligere afgørende oplysninger, derfor sender vi nu dette brev med de nye oplysninger. Vi håber, at RUVU kan nå at tage hensyn til det i vurderingen af vores indsigelse.

De nye oplysninger, som vi har fået tilsendt er, at Rederiforeningen af 2010 og Danske Færger A/S har sendt os støtteerklæringer. De er vedhæftet sidst i dette brev.

Disse støtteerklæringer er særligt vigtige at få med i vurderingsgrundlaget, fordi rederiforeningen med dens 10 medlemsrederier og tilsammen 223 skibe, og Danske Færger med deres syv færgeruter udgør vigtige medspillere i leveringen af flere praktikpladser og i ansættelsen af uddannelsens dimittender.

De to støtteerklæringer var desværre pga. forkerte mailadresser ikke nået frem til skolen, men de var skrevet den 5. januar, inden vi sendte vores indsigelse. Det ærgrer os meget, at de ikke kom med, og på den baggrund sender vi dem hermed.

Marstal Navigationsskole har dermed direkte opbakning fra 14 rederier og opbakning fra flere rederier indirekte via en rederiforening, og de har erklæret at ville oprette flere praktikpladser. Vi har tillige støtte fra tilsammen 23 virksomheder, som aftagere af yderligere dimittender. Det er dermed dokumenteret, at det ikke bliver et problem at få studerende nok til det nye udbud af uddannelsen, og at der er job til dem efter endt uddannelse.

Med venlig hilsen

Jens Naldal
Rektor
Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal
Mail: jn@marnav.dk
Tel: 62531075 MOB: 51230307



Rederiforeningen
af 2010

Marstal Navigationsskole
Att.: Rektor Jens Naldal
Ellenet 10
5960 Marstal

5. januar 2016

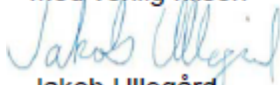
Bacheloruddannelse for skibsførere i København

Rederiforeningen af 2010 er blevet bedt om opbakning til etablering af en bacheloruddannelse for skibsførere i København, hvilket Rederiforeningen er positiv stemt overfor.

Vi er generelt positive overfor tanken om at etablere et nyt maritimt uddannelsescenter i hovedstaden, da et sådant formentlig vil medvirke til, at de øvrige tilknyttede uddannelsesinstitutioner fx i deres kursus- og efteruddannelsesudbud vil få større maritim fokus. Desuden tror vi, ligesom Marstal Navigationsskole, at placeringen i et - i maritim sammenhæng - relativt uopdyrket, geografisk opland vil forøge søgningen til uddannelsen.

SIMAC er i dag den eneste uddannelsesinstitution, der udbyder den uddannelse, som Marstal Navigationsskole påtænker at udbyde i København. Det er af mange grunde formålstjenligt og sundt, at de enkelte uddannelser kan udbydes af flere forskellige institutioner og flere steder i landet. Det må dog ikke gå ud over kvaliteten på uddannelserne, hvilket er væsentligt for Rederiforeningen af 2010.

Med venlig hilsen


Jakob Ullegård
+ 45 33 48 92 81
jul@shipowners.dk

Amaliegade 33
1256 Copenhagen K
Denmark

T. (+45) 33 11 40 88
info@shipowners.dk
www.shipowners.dk



Danske Færger A/S
Dampskibskajen 3
3700 Rønne
Tlf. +45 7023 1515
www.faergen.dk
CVR nr. 30 50 19 50

Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

19.06.2012

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

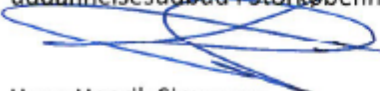
Undertegnede giver hermed på vegne af Danske Færger A/S, støtteerklæring som opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.



Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der løbende uddannes kandidater med nautiske kompetencer, og særligt ses et behov for at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst.

Et samarbejde mellem Marstal Navigationsskole og Maskinmesterskolen København vil utvivlsomt være et værdifuldt skridt hen imod en sikring, udvikling og udbygning af den maritime uddannelsessektor i Danmark.

Vores virksomhed forventer i fremtiden at få behov for et øget antal skibsførerdimitter, hvorfor vi står til rådighed for et samarbejde om at skabe rammerne for praktik- og bachelorforløb for de studerende på det nye uddannelsesudbud i Storkøbenhavn.


Hans-Henrik Simonsen
Driftschef
Danske Færger A/S

AlsFærger
BornholmerFærger
FaneFærger
LanglandsFærger
SamsøFærger



Marstal Navigationsskole
E-mail: marnav@marnav.dk

Udkast til afslag på godkendelse

Uddannelses- og forskningsministeren har på baggrund af gennemført prækvalifikation af Marstal Navigationsskoles ansøgning om godkendelse af nyt udbud truffet følgende afgørelse:

Afslag på godkendelse af udbud af uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører i København

Afgørelsen er truffet i medfør af § 17 i bekendtgørelse nr. 852 af 3. juli 2015 om akkreditering af videregående uddannelsesinstitutioner og godkendelse af videregående uddannelser.

Ansøgningen er blevet vurderet af Det rådgivende udvalg for vurdering af udbud af videregående uddannelser (RUVU). Vurderingen er vedlagt som bilag.

Ministeren har ved afslaget lagt vægt på, at RUVU har vurderet, at ansøgningen ikke opfylder kriterierne for prækvalifikation som fastsat i bekendtgørelse nr. 852 af 3. juli 2015, bilag 4.

Uddannelsesinstitutionen kan gøre indsigelse senest 10 hverdage efter modtagelsen af afgørelsen. Indsigelser indgives skriftligt til pkf@uds.dk

Såfremt ministeriet ikke har modtaget indsigelser inden den fastsatte tidsfrist betragtes afslaget som endeligt.

Med venlig hilsen

Jette Søgren Nielsen
Kontorchef

10. december 2015

Styrelsen for Videregående
Uddannelser
Uddannelsespolitik 2

Bredgade 43
1260 København K
Tel. 7231 7800
Fax 7231 7801
Mail uds@uds.dk
Web www.ufm.dk

CVR-nr. 3404 2012

Sagsbehandler
Jørgen Sørensen
Tel. 72319001
Mail jso@uds.dk

Ref.-nr. 15/025932-24



C2 - Ansøgning om nyt udbud eller dublering

Titel (dansk): Uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører

Titel (engelsk): Bachelor of Maritime Transport and Nautical Science

Ansøger: Marstal Navigationsskole (mhp. udbud i København)
Sprog: Dansk

Beskrivelse af uddannelsen

Uddannelsen har en varighed på 3 år og 9 måneder svarende til 225 ECTS. Uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører kvalificerer til sejlads som skibsfører (kaptajn) i alle størrelser skibe på alle have. Uddannelsen er rettet mod det private arbejdsmarked.

Man kan optages på baggrund af enten en gymnasial uddannelse eller en teknisk erhvervsuddannelse kombineret med gymnasialt niveau i nogle fag, der typisk opnås med ½ års adgangskursus. Det er et adgangskrav, at der foreligger en aftale om praktik med et rederi.

Styrelsen for Videregående
Uddannelser

RUVU's vurdering:

RUVU vurderer, at ansøgningen ikke opfylder kriterierne som fastsat i bekendtgørelse nr. 852 af 3. juli 2015, bilag 4.

RUVU finder ikke, at ansøgningen dokumenterer, at der er behov for et særskilt udbud af uddannelsen i København, herunder hvor stor indflydelse et nyt udbud vil have på det samlede optag til uddannelsen.

I forlængelse heraf finder RUVU det væsentligt, at det ikke er tilstrækkeligt godtgjort, at et nyt udbud ikke vil få væsentlige negative konsekvenser for det eksisterende udbud.

RUVU har endvidere noteret sig, at der ikke foreligger tilstrækkelig dokumentation for, at branchen i de kommende år forventer en øget rekruttering af uddannelsens dimittender.